

 <b>Stadt Ennigerloh Der Bürgermeister</b>	Drucksachen-Nr.: <b>Ö 0621 / XV</b>
	Vermerk:
	Federführung: <b>FB 4</b>
	Verfasser/in: <b>Herr Reminghorst</b>
	Berichterstatter/in: <b>Herr Handke</b>
<b>Beratung: öffentlich</b>	
<b>Fachbereich</b>	<b>Kämmerin</b>
<b>Beratungsfolge:</b>	<b>TOP:</b>
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt, Bauen und Verkehr	
	<b>Sitzung am:</b>
	14.10.2013
<b>Beratungsgegenstand:</b>	
<b>Wirtschaftswegekonzept</b>	

### Vereinbarkeit mit dem Leitbild Ennigerloh 2025

#### **UMWELT**

- Nutzung der Chancen neuer regenerativer Energieträger
- sparsamer Umgang mit Freiraum und Landschaft
- qualitätsvolle Weiterentwicklung der Landschaft zur Naherholung

#### **WOHNEN & INFRASTRUKTUREN**

- Weiterentwicklung Ennigerlohs als Standort mit einer hohen Wohnqualität, bei angemessenen Wohnkosten und einer breiten Angebotsvielfalt
- Bereitstellung attraktiver Bildungsmöglichkeiten und Stärkung der Vereine
- Förderung des freundschaftlichen und rücksichtsvollen Zusammenlebens von Jung und Alt, Einheimischen und Fremden, Gesunden und Kranken

#### **EINZELHANDEL UND VERKEHR**

- Weiterentwicklung der Innenstadt als attraktives Zentrum und Sicherung der Nahversorgung in den Ortsteilen
- Verbesserung der Erlebnisqualität der Innenstadt durch bauliche, funktionale und aktionsbezogene Projekte
- Verbesserung der Erreichbarkeit der Innenstadt und der Ortsteile durch alle Verkehrsarten

#### **WIRTSCHAFT**

- Ausbau des Standort Ennigerlohs im Bereich der Umwelt- und Recyclingwirtschaft und der Gesundheitstechnik
- Bildung wird zum Alleinstellungsmerkmal für Ennigerloh
- Ausrichtung des Tourismusangebots auf Kurzzeitbesucher

Vorlage hat keine Auswirkungen auf das Leitbild

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt, Bauen und Verkehr beschließt auf Grundlage der Drucksachen-Nr. Ö 0621 / XV die Erarbeitung eines „Ländlichen Wegekonzepts“ in der vorgestellten Form.

### **Sachverhalt:**

Wirtschaftswege und das Wirtschaftswegenetz unserer Kommune stellen existentielle Grundlagen für eine erfolgreiche landwirtschaftliche Produktion dar. Hinzu kommen Ansprüche, die neben der landwirtschaftlichen Tätigkeit und den im Außenbereich vorhandenen gewerblichen Aktivitäten, die Bereiche Freizeit- und Naherholungsmobilität betreffen. Hier ist insbesondere der Radverkehr hervorzuheben, dem in Bezug auf die Verkehrssicherungspflicht ein wesentlicher Aspekt zukommt. Darüber hinaus spielen der Schulbusverkehr sowie privater Kraftfahrzeugverkehr eine maßgebliche Rolle.

Das gesamte Straßennetz auf dem Gebiet der Stadt Ennigerloh umfasst mehr als 400 km. Hierbei nimmt das Wirtschaftswegenetz mit über 250 km den größten Anteil ein. Hiervon wiederum sind 200 km befestigte ländliche Wege. Der Zustand des Wirtschaftswegenetzes ist insgesamt durchaus als prekär zu bezeichnen, die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel reichen nicht aus um den Substanzverzehr der Wirtschaftswege in der Gesamtheit zu stoppen.

Die Aufstellung eines Konzeptes zur Hierarchisierung der ländlichen Wege, also eine Aufteilung in Hauptwirtschaftswege, Nebenwirtschaftswege etc., soll unter anderem dazu dienen, die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel zielgerichtet, entsprechend der darauf basierenden Priorisierung, einzusetzen.

Ein weiteres Ziel ist die Identifizierung von Wegeabschnitten, die in die private Hand übertragen werden können, da sie derzeit keinem öffentlichen Zweck mehr dienen.

Details zur geplanten Vorgehensweise der Aufstellung eines solchen Konzeptes wird Herr Christoph Hessel von der Bezirksstelle für Agrarstruktur in Coesfeld in der Sitzung vorstellen.

Am 4. September wurde auf Einladung des Westfälisch-Lippischen Landwirtschaftsverbandes den Verbandsmitgliedern in einer sehr gut besuchten Veranstaltung die beabsichtigte Herangehensweise, ebenfalls von Herrn Hessel, erörtert. Grundsätzliche Einwände wurden nicht erhoben.

Es erfolgt weitere Beratung.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Kosten für die Hierarchisierung der ländlichen Wege werden in der Sitzung vorgestellt.

---

B. Lülff  
Bürgermeister